



PREFEITURA MUNICIPAL TANGARÁ DA SERRA

PLANMOB

CONTRIBUIÇÃO VIA FORMULÁRIO



Fundação Vanzolini



CONTRIBUIÇÃO ONLINE

PARTICIPAÇÃO DIRETA DA SOCIEDADE

A escuta da população representa uma etapa essencial na formulação do PLANMOB, pois possibilita unir o saber técnico dos especialistas ao conhecimento prático vivenciado diariamente pelos moradores. Nesse sentido, os processos participativos tornam-se fundamentais para alcançar resultados eficazes no planejamento urbano a longo prazo, já que somente com a integração dos principais usuários do sistema — os habitantes — é possível implementar melhorias reais

METODOLOGIA

Questionamentos online com possibilidade de resposta objetiva e subjetiva. Geração de gráficos e tabelas com resultados.

Salvo que diferente de questões de resposta única, em que as porcentagens somam exatamente 100%, nesse caso cada opção é contabilizada de forma independente.

Por exemplo: se 100 pessoas respondem a uma pergunta e cada uma pode marcar várias alternativas, a contagem de cada opção é feita sobre o total de respondentes. Assim, uma mesma pessoa pode estar presente em duas ou mais opções ao mesmo tempo podendo selecionar melhor os pontos a serem melhorados.

PERGUNTAS REALIZADAS

Qual o critério mais importante na sua escolha do meio de transporte para ir ao trabalho e/ou à aula?

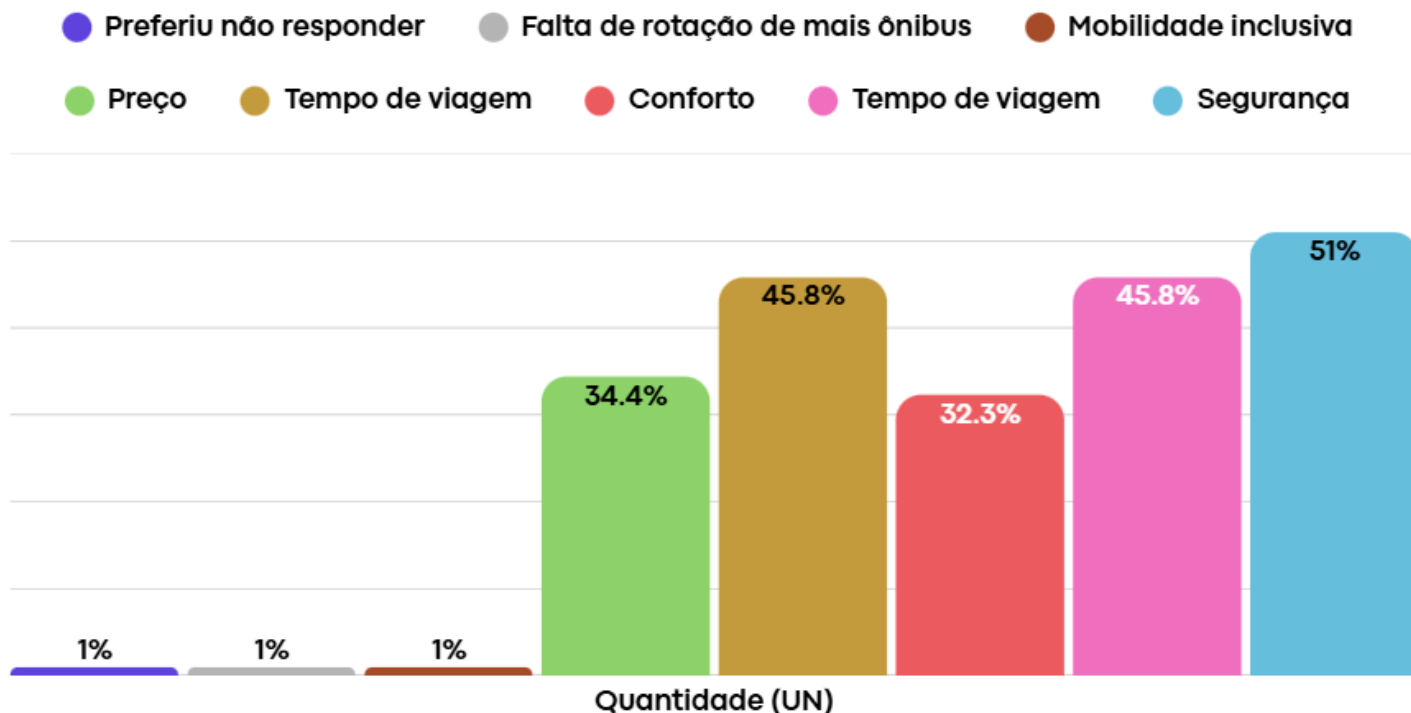


Gráfico obtido em formulário online de múltiplas escolhas, respondido por 96 pessoas (março, 2026)

OPINIÕES PÚBLICAS

A experiência na realização das oficinas evidenciou como é difícil a prática participativa, principalmente numa sociedade dependente e sem cultura de coletividade. Todavia, as oficinas tiveram expressiva adesão das comunidades e dos que atuaram ativamente, certamente enxergarão suas demandas no texto final deste documento e o reflexo delas nas diretrizes e objetivos gerais da política que norteará toda a estrutura do Plano de Mobilidade Urbana de Tangará da Serra.

Quais sugestões você tem para melhorar a mobilidade urbana no município e reduzir os problemas que enfrenta ao se deslocar?

Relativo à:

1. Ciclistas;
2. Pedestres;
3. Transporte coletivo;
4. Transporte motorizado;

Respostas (83)

CICLISTAS

- Ciclovias e transporte tarifa zero;
- Pista de ciclismo;
- Inclusão de Bicicletários em pontos centrais da cidade, visto que grande parte da população utiliza este meio de locomoção, e são poucos os bicicletários;
- Investir tudo em ciclovias e coletivos;
- Faixa para pedestre e ciclista. Mais guarda de trânsito;
- Ciclo Via saindo da Av. Virgílio Faveti, em direção ao Hospital Regional a esquerda na TS 35 (Corrego Queima-pé) até bairro Alto da Boa Vista e retornando ao ponto de partida;
- Transporte público de qualidade, pontos de ônibus em todos os bairros, implantação de mais ciclovias, calçadas de melhor qualidade com o piso tátil, redução do limite de velocidade e implantação de radar;
- Transporte público e ciclovias;
- Aumentando as opções de mobilidade, como: Inclusão de ciclovias, via para transporte público e maior incentivo do uso, e mais arborização para conforto dos pedestres e melhoramento do clima geral da cidade;
- Ciclovia;
- Calçadas adequadas ao pedestre, mais ciclovias e presença de patrulha do trânsito mais frequente;

PEDESTRES

- Faixa para pedestre e ciclista. Mais guarda de trânsito;
- Acessibilidade a todos;
- Calçadas padronizadas, no mesmo nivelamento, em boas condições, para que os pedestres não invadam a rua, por não conseguirem andar na calçada, para que um idoso não se machuque, por andar em uma calçada que tem uma rampa de garagem ou está em pedaços, calçadas que não precise desviar de postes, árvores, lixeiras, etc. Calçadas seguras para todas as pessoas. Alinhamento das ruas, tem rua que ao fazer um cruzamento, tem que fazer curva para continuar, porque não segue uma reta. Isso atrapalha a visibilidade e não é seguro;
- Calçadas padronizadas, no mesmo nivelamento, em boas condições, para que os pedestres não invadam a rua, por não conseguirem andar na calçada, para que um idoso não se machuque, por andar em uma calçada que tem uma rampa de garagem ou está em pedaços, calçadas que não precise desviar de postes, árvores, lixeiras, etc. Calçadas seguras para todas as pessoas. Alinhamento das ruas, tem rua que ao fazer um cruzamento, tem que fazer curva para continuar, porque não segue uma reta. Isso atrapalha a visibilidade e não é seguro;
- Lombadas ou radar/pardal e faixa de pedestre na Avenida projetada A, loteamento parque do bosque. Os condutores sempre estão atrasados e com pressa e ultrapassam o limite da via, sendo que é um

	bairro residencial com muitas crianças, idosos e animais circulando na via principal. ● Criar mais faixas de pedestres;
TRANSPORTE COLETIVO	● Tarifa, frequência e conforto; ● Mais transporte público; ● Poderia disponibilizar mais rotações de ônibus em mais horários principalmente a ida e vinda da unemat que fica a 5 km da urbanização, fica praticamente num ambiente rural; ● Investir em uma malha de transporte público que abrangisse todos os bairros da cidade, organizado em linhas e com horários frequentes a fim de reduzir o volume de veículos em horários de pico e ocupando estacionamentos pela cidade; ● O transporte público de tangara deveria atender a cidade inteira com mais ônibus em mais horários, não ter que ficar esperando hora em hora pra pegar o ônibus e também deveria ter horário estendido até as 01:00, também deveria atender o distrito de progresso; ● MELHORAR O SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO; ● Aumentar a cobertura do transporte coletivo e a arborização das ruas; ● Melhorar a frota de ônibus com ar condicionado e aumentar a frota; ● É uma grande incógnita os horários dos ônibus em nossa localidade, onde passa? Qual horário? Me informaram que devo mandar mensagem ao motorista para saber... Em que anos vivemos mesmo? Existem aplicativos para sabermos a rota, horário e tempo de percurso, via gps! Prático, rápido e fácil de usar, posso citar até o nome como o Moovit, eu mesma já usei antes de morar aqui novamente pois sou nascida aqui mas morei anos fora. Creio que seria interessante considerar tal ideia; ● Oferecer um serviço de ônibus circulares com rotas e horários bem definidos, abrangendo todos os bairros, com conforto, seria de suma importância para melhorar o trânsito da cidade; ● Colocar mais frota de ônibus e fazer corredores para os mesmos; ● Transporte público de qualidade, pontos de ônibus em todos os bairros; ● Acho precisaria de ônibus pro transporte coletivo (circular) porque estão muito acabados e agente paga 4,95 e não tem segurança nenhuma....Já os ônibus escolares estão ótimos meus filhos usam todos os dias e não tenho nada a reclamar; ● Melhorar o transporte público; ● Transporte público; ● Rever os valores;
	● Na verdade vários semáforos próximo disso deixa o trânsito parado; ● insegurança no trânsito, principalmente devido à pressa excessiva com que muitas pessoas dirigem. Essa pressa parece ser uma

resposta ao trânsito frequentemente congestionado, o que gera comportamentos imprudentes e perigosos nas vias;

- Educação continuada sobre as regras no trânsito para toda a sociedade (as pessoas não respeitam as leis, se deslocam com imprudência, ocasionando engarrafamentos principalmente por conta de acidentes totalmente evitáveis); fiscalização mais rígida nas vias por parte dos agentes de trânsito; construção de mais rotatórias e menos semáforos; retirada dos retornos sem espaço suficiente para manobras que atrapalham o tráfego de quem percorre a via quando algum outro veículo tenta fazer uma conversão, ocasionando diversos engarrafamentos e até mesmo acidentes durante horário de maior fluxo, por exemplo os da Avenida Ismael José do Nascimento;
- Tendo em vista o grande número de veículos, as ruas estreitas no meio dos bairros e, principalmente, a falta de educação dos motoristas, precisamos colocar um sistema de vigilância de infrações, que poderia ser feito pelos munícipes, encaminhando fotos e imagens das infrações e seriam analisadas pela equipe do Município e poderiam gerar as multas. Também há necessidade de educação nas escolas pq as crianças podem ser ensinadas e conscientizadas e se tornarão motorista melhores;
- Creio que a criação de um alvará inteligente que estimulasse a instalação das empresas em ruas menos centralizadas contribuiria para o desafogamento das principais vias;
- A frota de veículos cresceu de forma exponencial, e o centro comercial da cidade segue muito concentrado em um único local, de modo que o modelo carrocêntrico atual tornou-se insustentável. O município precisa desincentivar o uso de veículos motorizados ao mesmo tempo em que promove o uso de transportes coletivos e/ou não motorizados, assim como é feito em países desenvolvidos com índices de trânsito muito melhores. Algumas sugestões: 1) zona azul em toda a Av. Brasil, para desincentivar o uso de veículos que a congestionam; 2) criação de ciclovias e ciclofaixas, para tornar mais seguro o transporte para os ciclistas, que atualmente é perigosíssimo, algumas vias, tal como a Av. Brasil, simplesmente não possuem espaço para os ciclistas; 3) semáforos com câmeras que aplicam multa automática em caso de infração (avançar o sinal vermelho); 4) criar mais faixas de pedestres; 5) criar um canal virtual para que a população possa denunciar infrações de trânsito enviando fotografias (ex: carro estacionado na ciclofaixa, parado em fila dupla, uso de celular ao volante, etc), ocasionando a aplicação de multa ao infrator; 6) rodízio de placas; 7) aumentar a fiscalização, o único modo de reduzir as infrações é vigiar e punir, campanhas educativas possuem baixíssima efetividade;
- Lombada eletrônica. Semáforos. Placa de sinalização aérea. Sinalização horizontal...;

- Muito semáforo, eu saio do trabalho na Antônio hortolani tem 1 viro no Bradesco mais 1 entro na avenida + 1, pitstop + 1 treze de maio + 1 casa do cupim + 1 isso tudo em um pequeno espaço pra chegar na Havan e como se não bastasse ainda tem os redutores por todos os lados misericórdia;
- Fiscalização dos clandestino;
- Resinalizar as vias conforme manuais técnicos de engenharia; definir hierarquia viária priorizando os eixos de acesso aos bairros; retirar a imensa quantidade de ondulações transversais e depressões dispostas em quase todas as vias, que apesar de tornarem o tráfego mais lento naqueles pontos, promovem ao condutor uma reação instintiva de aumentar a velocidade dos veículos em trechos posteriores aos dispositivos causando aumento de acidentes; remodelar geometricamente as rotatórias e demais intersecções viárias, conforme manual de intersecções do DNIT ou normas internacionais; redefinir as velocidades máximas permitidas coerentemente com cada classe de via; dentre outras menos importantes;
- Fiscalização com relação a permissão para dirigir;
- Ter mais fiscalização de trânsito com mais blitz;
- Deslocar a guarda de trânsito da avenida principal, para pontos duvidosos (Ex: Esquina da galeria com a rodoviária, mão livre à direita da Acits);
- Nos radares instalados fazer a configuração pegando o acostamento, pois os motoqueiros passam "voando" pelo mesmo e quem toma a multa é quem está na pista (caso verídico de um colega de trabalho na MT - 358). Outra sugestão é colocar câmeras/equipamentos para multar as infrações nos semáforos;
- Necessidade de estacionamento mão única, nas travessas;
- Mais fiscalização no horários de pico. Qual pessoas estão imprudentes e desatentas;
- Implantação de horários para carga e descarga de mercadorias no centro da cidade, visto que a maioria dos comércios não possuem estacionamento para isso e os caminhões acabam parando em fila dupla em plana avenida e geralmente em horários de grande movimento;
- MAIS VIAS DE ACESSO DO LADO SUL(S) PARA O LADO OESTE (W) SO TEMOS UMA VIA NESTE SENTIDO, A RUA SEBASTIAO BARRETO;
- Os cruzamentos precisam ser aperfeiçoados. Existem muitas falhas no escoamento das vias, devido a falta de locais adequados para conversões. A sinalização é um pouco falha, deixando marcas de incoerência onde não pode virar.;
- AMPLIAR VIAS RÁPIDAS, AVENIDAS E CRUZAMENTOS;
- Sincronizar os semáforos de forma que quando exista uma caminho continuo, como na avenida Brasil, onde existe 3 semáforos em

sequência, onde o condutor não fique preso no primeiro e no último;

- Fechar os contornos nas avenidas. Os retornos só podem ser feito mediante a faixa lateral onde o veículo pode esperar para fazer a conversão;
- Ruas e avenidas que proporcionam melhor deslocamento, vias mais rápidas interligando bairros e otimizando o tempo entre os pontos da cidade. Exemplo, bairro Taruma e Parque do bosque dificuldade em acessar, ruas estreitas e parada em cada esquina. Deveria ter uma avenida que ligasse a esses dois bairros;
- As vias principais, poderiam ter retornos disponíveis, e ter as travessias com os sinais já existentes;
- Reduz o número de semáforos e intensificar a fiscalização;
- Diálogos Técnicos com Arquitetos , Engenheiros e Tecnicos, que possam traduzir tecnicamente os anseios da População....ao Poder Público, cabe a execução desses anseios;
- O número de semáforos é ridículo. Ainda mais em uma mesma rua, faltam opções para circulação além das principais pois existe muita mão única e convergência que não pode ser feita, tendo assim que fazer retorno ou seguir muito adiante;
- Harmoniza vias viáveis;
- Vias mais largas com sinalizações adequadas e maior rigidez na punição para quem não respeita as normas de trânsito. Estacionamentos verticais são uma ótima opção no centro da cidade. Tirar os carros das ruas para estacionar deixando assim as vias mais livres e segura para pedestres e motoristas;
- Fiscalização com agentes de trânsito;
- No meu caso é o desrespeito de alguns condutores, principalmente motociclistas de entrega em não respeitar as preferências e as sinaleiras, e também muitos motoristas distraídos no trânsito e não dão sinal algum ao trocar de faixa, virar em esquina ou até para estacionar;
- Tangará precisará encarar alguns desafios de infraestrutura. Algumas chácaras, construções antigas e areas de perversão teriam que ceder espaço para conectar ruas e avenidas que hj travam nestes locais. Um exemplo na rua que vai pelo parque do Bosque mageando o Taruma. Ali poderia se aproveitar a avenida que passa de frente a igreja católica do Taruma e conectala, adquirindo algumas propriedades, depois na margem direita onde tem chacaras utilizar para duplicar. Pois ali e necessário uma avenida devido ao grande fluxo. Do Mane Garrincha a avalio montável teria que fazer pista dupla, para isso a Energisa teria que colaborar e realizar postes de média tensão que existem ali;
- Vias preferenciais com sinalização adequada; Fiscalização constante nos locais de maior fluxo; Vias preferenciais mais rápidas para não atravancar o deslocamento, visto que as secundárias que devem

parar; Construção de avenidas interligando bairros sem passar pelo centro;

- Melhorar sinalização, acrescentar mais semáforos em pontos estratégicos, exemplo rua 1 com a 4a; retirar os semáforos com limitador de velocidade, mais atrapalham que ajudam, principalmente a 30 km/hora. Ter faixa de pedestre em frente das escolas privadas;
- Quebra molas nos cruzamentos obriga as pessoas a pararem, evitaria mais acidentes;
- Segurança;
- Realizar um estudo de tráfego, criar mecanismos para desobstruir as vias mais importantes da cidade em horários de pico, realizar campanhas de conscientização no trânsito;
- Educação de trânsito;
- Melhor organização dos semáforos, muito próximo um do outro.
- Manutenção dos semáforos;
- Duplicação de Vias;
- Mais campanhas educativas;
- Melhorar sinalização;
- Falta de retornos;
- Fechamento de retorno meio de avenida;
- Redução dramática de semáforos e implementação de faixas elevadas
- Rever os semáforos (muito perto um do outro). Criar mais estacionamento na rua 26;
- Diminuir o tempo de espera nos semáforos, retirar as faixas de pedestre que ficam fora da linha do semáforo, como acontece em frente a igreja matriz, parar com a aplicação de multas a mero prazer do servidores. Retirar a faixa elevada que está desativada, retirar o semáforo nas saídas das rotatórias. Retirar os quebra molas das avenidas, limitar horário de trânsito de caminhões no centro, colocando horários específicos para carga e descarga no centro, aumentar as áreas de estacionamento de motos, proibindo de estacionar fora dessa área, pois uma moto tira a vaga de até dois carros a depender da posição dela no estacionamento. Aumentar o número de retorno de um lado para outro da avenida, principalmente da rua 8 até a rotatória do big master na avenida Brasil;
- Mais radares de velocidade;
- Gostaria de apresentar uma sugestão relacionada à segurança e fluidez do trânsito em nossa cidade, especialmente na Avenida Ismael José do Nascimento;
- Um dos principais problemas e causas de acidentes em Tangará da Serra é o grande número de cruzamentos diretos existentes nessa avenida e em outras vias semelhantes. Esse tipo de acesso é incomum em cidades maiores e aumenta muito os pontos de conflito entre veículos, resultando em colisões frequentes;
- Minha sugestão é que esses cruzamentos sejam gradualmente

Quais as principais dificuldades que você enfrenta ao utilizar o transporte público?

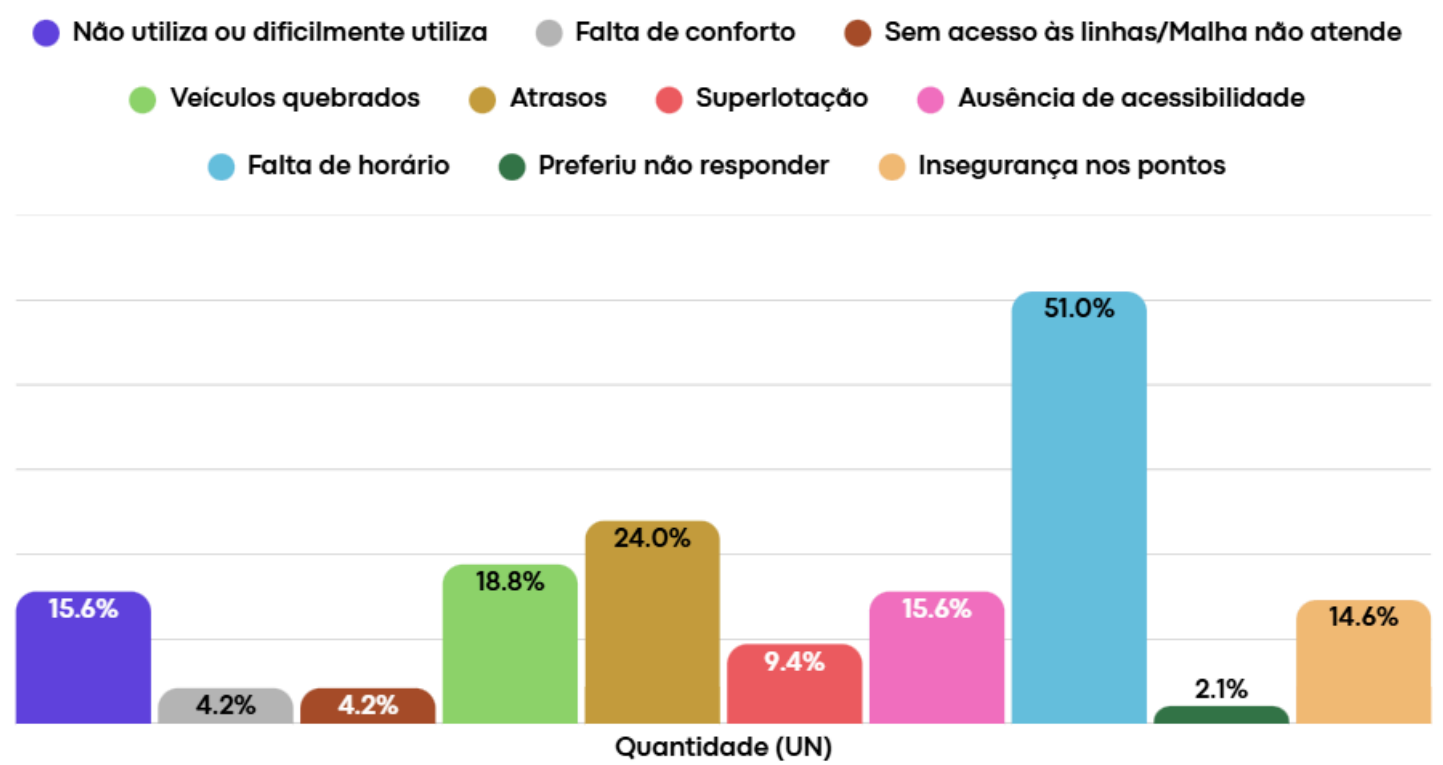


Gráfico obtido em formulário online de múltiplas escolhas, respondido por 96 pessoas (março, 2026)

Você considera que os meios de transporte e as calçadas de sua cidade são acessíveis para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida?

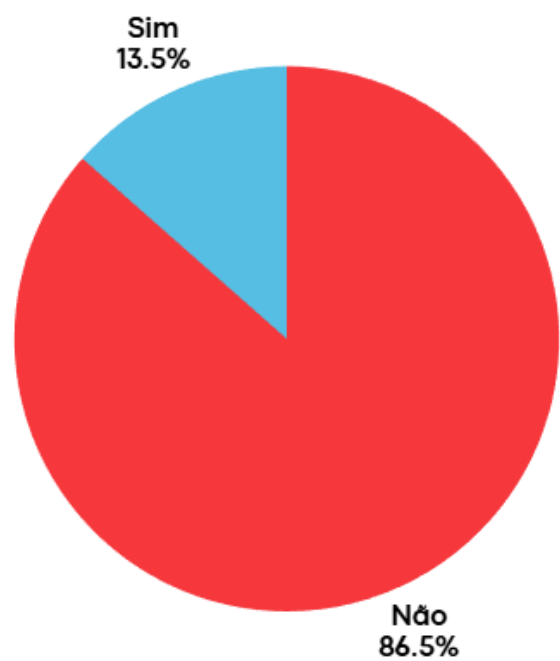


Gráfico obtido em formulário online respondido por 96 pessoas (março, 2026)

Quais suas sugestões para melhorar a mobilidade dos pedestres?

- Lombofaixas;
- Passeio público acessível;
- Pista de ciclismo, e caminhada e rampas para diminuir velocidade de carros nas vias principais como há na frente da igreja Matriz;
- Calçadas quebradas com entulhos em alguns bairros como por exemplo Tarumã as calçadas são declinada;
- As calçadas irregulares deveriam ser notificadas e fiscalizadas com mais rigor, pois a maioria não segue as normas de acessibilidade nem as leis municipais. É comum encontrar inclinações fora do padrão, revestimentos inadequados, desníveis e outros tipos de irregularidades, além de objetos que obstruem a passagem e dificultam a mobilidade, especialmente para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida;
- Mais tempo para eles nos semáforos;
- faixas elevadas de pedestre para travessia de avenidas com maior fluxo;
- Algumas avenidas precisam de redutores de velocidade (rampa/quebra mola) e faixa de pedestre, como por exemplo, na Tancredo em frente ao Fórum. Nos horários de pico, é impossível atravessar de um lado para o outro;
- Padronização das vias e passarelas, pontos de ônibus limpos, seguros, climatizados;
- 1) Mais faixas de pedestre; 2) aumentar o tempo de duração de luz verde nas faixas de pedestre que possuem sinalização semaforica, que atualmente é ofensivamente curto, tornando quase inexecutável a travessia para pessoas com alguma dificuldade de deambulação; 3) manter as faixas existentes mais visíveis e preferencialmente elevadas;
- Nem todas as calçadas estão regularizada principalmente no centro da cidade onde ainda existe pisos táteis irregular ou a falta do mesmo, calçadas quebradas, com antigo sistema de piso cerâmico ainda levando aos pedestre riscos quanto a chuva de escorregamento;
- Fazer ciclovias e calçadas adequadas;
- Implantação de um terminal de transporte coletivo, para ter maior abrangência de áreas mais distantes da cidade;
- Padronizar as calçadas;
- MELHORAR A SINALIZAÇÃO E PADRONIZAR AS CALÇADAS;
- Arrumar as calçadas e uma vergonha;
- Programa público de construção e manutenção de calçadas;
- Que as calçadas das avenidas fossem mais largas. Que existisse uma preocupação principalmente em locais de geração de tráfego, como shopping, feiras, centro da cidade, rodoviária, centros esportivos, culturais e de educação. A maioria deles é principalmente os públicos, não possuem nem calçadas;
- Arborização. Depois disso, só implementar o plano de calçadas já tá bom, resolve o problema;
- Prefeitura executar rampas de acesso e calçadas com piso tátil e descontar do contribuinte;
- Melhoria nas calçadas;
- Educação no trânsito principalmente na travessia de pedestre nas faixas seria legal em casa parte do centro ter um guarda municipal de trânsito para orientar e só assim teríamos um trânsito seguro;
- Proibição e fiscalização de mesas nas calçadas. Padronização do modelo de calçada, de modo que fique uniforme do início ao fim da quadra (melhor forma seria, sendo refeita pela prefeitura e

cobrada no imposto, conforme eram asfaltadas as ruas antigamente);

- Calçadas padronizadas, no mesmo nivelamento, em boas condições, para que os pedestres não invadam a rua, por não conseguirem andar na calçada, para que um idoso não se machuque, por andar em uma calçada que tem uma rampa de garagem ou está em pedaços, calçadas que não precise desviar de postes, árvores, lixeiras, etc. Calçadas seguras para todas as pessoas;
- Fazer calçadas padrão;
- Uniformizar as calçadas. Todas mesmas altura;
- Mais rapaz é calçadas com menos desnível;
- Calça mais niveladas , com acessibilidade de rampas para idosos e cadeirantes;
- Propor um desenho padrão para as calçadas respeitando as particularidades existentes em relação ao relevo da cidade, adotar medidas que valorizem o contribuinte que está regularizando sua calçada, pode ser um desconto no IPTU. Liberar a execução de calçadas com áreas permeáveis (grama) em bairros residenciais;
- Proibir estabelecimento de colocar mesas e cadeiras na calçada. Lei que de um prazo de 5 anos para todas as calçadas serem regularizadas, sem rampas, sem obstáculos, todo imóvel que tiver rua pavimentada deve ser obrigado a ter calçada regular, com passagem livre de 1,20 metro.
- Padronização de calçadas;
- INCENTIVAR A REFORMA DAS CALÇADAS COM DESCONTO NO IPTU PARA PADRONIZAR O CENTRO TODO;
- Fiscalização da construção e reforma de calçadas;
- REMOVER TODAS AS LIXEIRAS DE CALÇADAS, PODAR ARVORES com mínimo de 2,10mt do solo, remover obstáculos e exigir qualidade nos pisos de forma padronizada;
- Calçamento uniforme;
- Adequação do nível das calçadas, remoção e/ou adequação do passeio público em relação a postes, árvores, lixeiras, desnível, rampas e degraus ao longo do percurso;
- Educação dos pedestres, pois atravessam as pistas em qualquer local;
- As calçadas deveriam ser padronizadas e mais regulares pra dar segurança a quem anda nas calçadas de Tangará;
- Faixa elevada e educação de trânsito;
- Melhorar a infraestrutura de lombadas eletrônicas;
- melhorar as calçadas, faixas de pedestres e piso tátil para deficientes visuais;
- Na minha opinião os motoristas deveriam, respeitar os pedestres;
- Calçadas adequadas;
- Diálogos entre Arquitetos e o Poder público, para a construção de Soluções..... e não simplesmente usar a letra fria de uma Lei , impondo o seu cumprimento;
- Reorganizar os tempos dos semáforos. Pois tem lugares que pode se utilizar a passagem enquanto a via de mão única está fechada. Sabe? Exemplo avenida Brasil esquina com a Hipergotardo. A rua só desce. Logo. Quando tá aberto pra avenida pode atravessar na via alterar, uma vez que não tem como fazer conversão à direita;
- Padronizar as calças;
- Padronização calçadas;
- Vias e calçadas para pedestres com área verde para andar sob o sol quente do dia e calçadas e vias acessíveis;
- Fiscalizar o cumprimento da lei que trata da adequação de passeios públicos;
- Notificar todos os proprietários de imóveis que utilizam de rampa no passeio público para acessar as garagens inclusive com degraus altos, as lixeiras colocadas sobre o meio do passeio

e principalmente as empresas e bares que utilizam o passeio público para colocar placas de publicidade e mesas e cadeiras como extensão do estabelecimento obstruindo o passeio público;

- Bom, primeiramente vejo que a cidade começou a evoluir na sinalização horizontal, antes era bem precária, isso é bom. Porém a qualidade das pinturas esta ruim, as faixas de pedestres e sinalização de lombada se apagam poucos dias após as pinturas, acredito que seja algum problema com qualidade da tinta, preparação e etc.... pois isso nao acontece em outras cidades. Deveria começar por ai, fazendo mais sinalização horizontal e com material de qualidade;
- Aplicar realmente em todas as calçadas e principalmente nas faixas elevadas, a lei de acessibilidade, desobstruindo e nivelando as calçadas e faixas elevadas. Conscientização da população sobre a importância de se deslocar sobre a calçada e não em meio aos veículos;
- Calçadas limpas e sem irregularidade na sua extensão;
- Calçadas adequadas, rampas de acesso;
- Acho que está tranquilo;
- Calçadas adequadas;
- Notificar toda a população para adequação de calçadas, principalmente no que diz respeito a entulhos, e demais objetos que obstruem o caminho;
- Calçadas acessíveis e com espaço;
- Melhorias nas calçadas, uma fiscalização mais severa;
- Maior arborização, ampliação e padronização das calçadas, seguindo o contexto no individual, acredito que mesmo aplicando um projeto correto, nem sempre garante que a calçada seja acessível se não houver continuidade;
- Tira vendedor das calçadas e entulho;
- Aumentar a fiscalização;
- Melhoria nas calçadas;
- Refazer as calçadas;
- Cobrança das calçadas adaptadas e em melhor estado de conservação;
- Nivelamento de calçadas, placas de sinalização e faixas de pedestres conservadas;
- Regularizar as Calçadas;
- Regras claras para as calçadas;
- Não sei;
- Iluminação , pinturas , placas , Guia s sarjetas;
- Sinalização;
- Padronizar as calçadas com acessibilidade com sinalizações;
- Campanha de sensibilização e punição para adequação de vias públicas;
- Eu acredito que para pedestre a cidade tá bem ajustada, acredito que tem que melhorar a mobilidade de veículos;
- Faixas de segurança com pintura gasta, calçadas sem condições de transitar ou com obstáculos
- A prefeitura parar de agir com uma venda nos olhos para suas responsabilidades, e começar a fazer as melhorias e acessibilidades nas ruas e calçadas na suas propriedades;
- Calçadas arrumadas, com sinalização para deficientes visuais, poderia ter via de ciclismo e pedestre separados;
- Refazer as calçadas inadequadas;
- Padronização do passeio publico, municipio estipular um padrão de calçadas a serem seguidas

Quais suas sugestões para melhorar a acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida?

- Nbr 9050;
- Atendimento aos critérios e normas de acessibilidade inclusiva;
- Rampas e vias de acesso;
- Acho que em Tga não tem muito o que fazer;
- Fiscalização mais rigorosa com os acessos e passeios;
- Calçadas padronizadas;
- Nas calçadas, além de haver muito desnível, ainda tem as árvores que atrapalham os cadeirantes;
- Padronização de rampas de acesso e sinalização horizontal;
- 1) aumentar o tempo de duração de luz verde nas faixas de pedestre que possuem sinalização semaforica, que atualmente é ofensivamente curto, tornando quase inexecutável a travessia para pessoas com alguma dificuldade de deambulação;
- Acredito que deveria rever e analisar as questões dito acima para efetuar a regularização das mesmas;
- Aumentado as calçadas e fazendo faixas;
- Implantação de rotas acessíveis próximo a supermercados, farmácias lojas de conveniências, hospitais, postos de saúde, enfim, a princípio em locais de utilidade publicas experienciais, e gradativamente ampliando para as demais áreas do município como um todo;
- Calçadas padronizada no centro da cidade. Rampa nas esquinas da calçadas, sem piso tátil;
- MELHORAR A SINALIZAÇÃO E PADRONIZAR AS CALÇADAS;
- Que principalmente na região central as calçadas sejam refeitas;
- Melhorar as calçadas;
- Que as obras e construções não pudessem invadir as calçadas. Ainda existe materiais de construção e entulhos e obras no centro da cidade;
- Sinais sonoros nos semáforos (básico né), garantir que o piso tátil esteja instalado e tenha continuidade;
- Melhorar a frota de ônibus com Elevador para cadeirante;
- Rampa e sinalização sonora no chão. Um olhar diferentes para quadra do centro cultural. principalmente na rua 24. Não tem acessibilidade;
- Colocar mais identificação e ser mais rigoroso quem descumprir as regras que sofra penalidade.
- Conforme resposta anterior. Incluindo rampas de acesso nas esquinas e amortização das valetas do asfalto nas ruas;
- Além das calçadas, a limpeza dos meio-fios. Acumula terra, areia e lixo nas rampas de acesso, tem lugar que só tem rampa nas esquinas, tem lugar que tem degrau, buraco... e não é só a mobilidade para pcd's, é para famílias com carrinhos de bebê, para idosos, para pessoas que estão machucadas, a acessibilidade é benéfica para todos;
- Padronização dentro da lei para as calçadas;
- calçadas planas e piso tátil;
- Mais Estacionamento específicos;
- Calças niveladas, sinalização em braille, rampas;
- Adequar e divulgar as rotas acessíveis priorizando os locais de maior fluxo dessas pessoas;
- Calçadas regulares 100% não somente para novos empreendimentos;

- Padronização de calçadas, rampas de acesso de inclinação leve, faixas exclusivas em calçadas para cadeirantes sem obstáculos nas calçadas;
- NAO SEI;
- Projeto de calçada acessível padrão para a cidade toda e que não sofra alterações constantes;
- IMPLANTAR AS GUIAS REBAIXADAS DE ACESSO E REGULARIZAR O PISO PARA CIRCULAÇÃO DE RODAS;
- Trazer ônibus adaptados;
- Adequação do nível das calçadas, remoção e/ou adequação do passeio público em relação a postes, árvores, lixeiras, desnível, rampas e degraus ao longo do percurso;
- Rampas de acesso e faixas com sinal sonoro;
- As calçadas deveriam ser padronizadas e mais seguras;
- Rever normas de acessibilidade e exigir calçadas com rebaixamento, além de sinalização para cegos uniforme e que não termine no poste;
- Uso de vagas exclusivas, piso tátil nas calçadas;
- Deveriam por um acesso mais fácil e que realmente funcione porque quando tem um cadeirante; a circular atrasa quase meia hora porque o negócio não funciona;
- Melhorar as calçadas. Em muitos locais ainda estão fora do padrão;
- Diálogos e uso das ferramentas disponíveis em vasta biblioteca de acessibilidade , e utilização equilibradas das mesmas;
- Padronizar as calçadas;
- Zona especial;
- Leis que realmente funcionam;
- Realizar diagnose com a população deficiente e fiscalizar o cumprimento da lei que trata da adequação de acessos, passeios, etc;
- Que os passeios públicos sejam planos e sem obstrução, caso haja lei municipal que regulamente, notificar todos que tiram esse direito das pessoas, dando um prazo para adequação e cumprimento a legislação, inclusive em áreas pertencentes ao Poder Público em qualquer esfera;
- Fazer as rotas de acessibilidade. Hj se exige calçadas caras para quem constroem, mas para obras novas, entao parte da calçada fica com acessibilidade e parte nao. Ao invés de solicitar isso para a cidade toda, deve ser fazer na rota de cada bairro, com essa rota contendo todas as calçadas adequadas, ao invés do excesso de burocracia que existe hoje para regularizar calçadas que em nada ajuda;
- Nivelamento das calçadas, rampas em todas as esquinas, desobstrução das calçadas em relação às árvores e rampas de veículos, obtendo uma largura mínima para cadeirante de 90 cm.
- Simplesmente, seguir o que rege a legislação sobre o assunto;
- Calçadas adequadas, rampas de acesso;
- Faixas próprias para tais;
- Tudo pois não tem nada;
- Desobstrução das calçadas ja ajuda muito;
- Padronizar sinalizações específicas, sinais sonoros para semáforos;
- Fazer acontecer a lei, introduzir a lei conforme tem q ser, e não meia boca como é;
- Planejamento de rota acessível coerente e bem executada de acordo com cada caso específico, considerando desníveis e demais obstáculos;
- Precisamos de mais sinalização nas calçadas;
- Aumentar a fiscalização;

- Melhores condições de deslocamento;
- Instalar rampas de acesso;
- Aplicação das leis existentes.;
- Que os ônibus urbanos e vans de transporte coletivo possuam elevadores, espaço reservado e assentos adaptados. Criar um plano de acessibilidade urbana com fiscalização contínua e participação dos conselhos de pessoas com deficiência;
- Padronização das Calçadas;
- Ter de fato acessibilidade nas vias e calçadas;
- Ônibus com acessibilidade;
- Vias sinalizadas , Iluminação nos pontos;
- Rampa de acessibilidade;
- Padronizar as calçadas;
- Campanha de sensibilização e punição para adequação de vias públicas;
- Acredito que ajustar as rampas de acesso;
- Principalmente reparação das calçadas e retirada de obstáculos;
- Falta de verificar as propriedades públicas, onde falta muito a acessibilidade, nos seus prédios, calçadas de acesso, etc.. , ao invés de cobrar calçada lá no meio do mato, em bairros onde não tem trânsito de pessoas.;
- Rampas de acesso, calçadas sinalizadas, banheiros adaptados;
- Refazer as calçadas inadequadas;

Quais suas sugestões para melhorar a mobilidade dos ciclistas?

- Implantação ciclovias e ciclovias;
- Ciclovias e ciclofaixas;
- Pista de ciclismo, e caminhada nas vias principais;
- Sem sugestão;
- Mais espaços específicos para eles trafegarem;
- Mais ciclovias;
- construção de mais ciclovias ou ciclofaixas;
- Instalação de ciclovias e ciclofaixas;
- Ações de instrução, conscientização dos mesmos deixando claro que eles também são condutores de veículos;
- 1) criação de ciclovias e ciclofaixas, para tornar mais seguro o transporte para os ciclistas, que atualmente é perigosíssimo, algumas vias, tal como a Av. Brasil, simplesmente não possuem espaço para os ciclistas;
- Colocar e possibilidade de ampliar pela cidade, ou seja, posicionar mais pistas para ciclistas;
- Ciclovias;
- Implantação de ciclovias e Bicicletários.;
- Pista bem sinalizada;
- FAIXA EXCLUSIVA E ZONAS PERMITIDAS/PROIBIDAS;
- Ter ciclovia no canteiro central;
- Investir em ciclovias interligadas que cheguem em toda cidade;
- Criação de rotas, ciclofaixas e ciclovias;
- Ter ciclovias ou ciclofaixas na cidade já ajudaria né. Sinalização de onde pode andar, educação da população a respeito de normas de trânsito envolvendo ciclistas. Ter bicicletários também, principalmente em pontos de ônibus maiores. E dar incentivos para isso, pra adequação nos espaços construídos que acomodem as necessidades das pessoas que usem bicicleta como transporte de trabalho e não só lazer (como vestiário em empresas, escolas, prédios públicos etc);
- Fazer ciclo via nas avenidas e ruas;
- Mais ciclovias e pistas exclusivas;
- Ciclovias e ciclo faixa;
- Ter mais ciclovias na cidade;
- Não sei opinar;
- Bicicletas serem consideradas veículos e ter ações de ensino das regras de trânsito para ciclistas, todos os anos nas escolas (para todos os alunos e para os pais tbm, pq crianças esquecem as coisas enquanto crescem);
- Na Av. Tancredo é possível fazer a ciclovia, pois tem largura suficiente, mas na Av. Brasil poderia deixar os acostamentos (ida e vinda) fora o horário de expediente para circulação de ciclistas.
- Difícil. Entram e saem, em qualquer lugar, não obedecem as leis de trânsito;
- Ciclovias sinalizadas;
- Ciclovias sinalizadas;
- Regulamentar o uso dos patinetes e bicicletas elétricas, investir em campanhas de educação no trânsito, principalmente nas escolas;

- Rua com mão única. Veículos podem utilizar 50% da largura da via, e 50% para os ciclistas estacionarem e trafegarem;
- Faixas exclusivas para ciclistas, observando as regras de trânsito e o fluxo de pedestres;
- FAZER CICLOVIAS NA AVENIDA MESMO O CANTEIRO É MUITO LARGO, TEM UNS BANCOS QUE NINGUÉM SENTA PORQUE SÃO SUJOS DE COCÔ DE PERIQUITO
- CICLOVIAS ONDE FOR POSSÍVEL, FISCALIZAÇÃO DAS LEIS DE TRÂNSITO, USAR A CALÇADA COMO PEDESTRES;
- Ciclovias;
- Ciclovias onde seja seguro para os mesmos;
- Ciclovias nos bordos das pistas e não no eixo;
- O canteiro central da nossa cidade, tanto da Av Brasil como da Av Tancredo Neves deveria ser transformado todo ela de cabo a rabo em ciclovia. Da rotatória da Havan até a prefeitura. E do Cristo até a Vila Olímpica, tudo ciclovia nos canteiros., do Posto Shopping até o final da Av. Nilo Torres. 1º que daria mais segurança e mobilidade aos ciclistas e 2º que teríamos uma economia com gastos em limpeza desses canteiros que juntamente muita sujeira e ninguém faz uso deles.
- Ter pista de ciclistas no meio da avenida, como em cidades maiores, e nas laterais, nas ruas principais, talvez tenha que reduzir vagas de estacionamento, nas ruas paralelas à avenida, de um lado da rua, ou fazer estacionamento a 45 graus de um lado e faixa de ciclistas;
- Criar ciclovias nas ruas principais;
- Implementar mais ciclovias, conscientizar os motoristas sobre a distância de 1,5 m e redução do limite de velocidade para os motoristas. Implementar bicicletários no centro para trancar a bicicleta com segurança e usar câmeras para filmar e evitar roubos;
- Eu acho que nas ruas deveriam ter pistas de ciclistas porque os motoristas é quase passa em cima da gente;
- Que sejam educados. Pq nem semáforos sinais de trânsito respeitam;
- ESTUDO ESPECÍFICO;
- Avisos informando que existem ciclistas (placas) e se possível a criação de faixas, mesmo que pintadas como um corredor. Seria interessante fazer ciclovias nas principais rotas uma vez que se utiliza muito para transporte ao trabalho como volta para os bairros residenciais. O principal é organizar os ciclistas em carros na hora do rush pois as ruas são apertadas e não cabe ambos. (Talvez indicar novas rotas para cada tipo de transporte;
- Mais ciclovias;
- Fazer de uma rua metade moto e metade ciclovia;
- Faixa colorida;
- Ciclovia ligando todos os pontos da cidade;
- Não tenho sugestão por não conhecer a necessidade de mobilidade dos ciclistas;
- Criar ciclovias em ruas em que se permite esse tipo de obra para que tenham roteiros para se deslocar e proibir que os mesmos andem sobre o passeio público pois é muito perigoso para os pedestres;
- Mais ciclovias. Até a UNEMAT ao longo da Tancredo, seria uma boa;
- Conscientização da proibição de utilizarem a contra mão; Conscientização de saberem sobre placas de trânsito, já que se locomovem pelas ruas, que pode ser oferecida pela secretaria de educação juntamente com a guarda municipal de trânsito, durante todo o ano letivo em todas as escolas (municipais, estaduais, particulares e institutos); Ciclovias ligando os bairros ao centro para quem se desloca ao trabalho; Ciclovias em loteamentos para segurança de crianças e jovens ao se deslocarem perto de onde moram;

- Oferta maior de ciclovias;
- Ciclovias;
- Ciclovias;
- Tentar fazer uma via de ciclismo para que eles não endereço no meio dos carros;
- Criar coclovias;
- Aproveitamento de espaço para ciclovias e segurança dos ciclistas em relação aos veículos automotores ex: calçada central da avenida Brasil poderia ter uma ciclovia nela;
- Diminuição de estacionamentos em vias principais para inclusão de ciclovias, aumento de arborização com foco em sombreamento;
- Ampliar ciclovias;
- Ciclovia;
- Criar ciclovias;
- Criação de ciclovias;
- Ciclovias;
- Implantar ciclovias que sejam seguras aos usuários;
- Ciclovias;
- Ter mais ciclovias e mais campanhas educativas de como usar as vias;
- Ciclovia;
- Ciclovias com iluminação adequada;
- Mais ciclovias nas avenida;
- Ciclovias com Faixas desmarcadas;
- Campanha de sensibilização e punição para adequação de vias públicas e de comportamento
- Ciclovia;
- Criar faixa de ciclismo;
- Na avenida Brasil é praticamente impossível, tem.que criar uma conscientização de andarem pelo menos na mesma direção que o veículo;
- Via de ciclistas;

Quais suas sugestões para melhorar a mobilidade dos usuários de transporte público?

- Tarifa zero;
- Tarifa, frequência e conforto (qualidade);
- Local para embarque e desembarque com segurança e site de divulgação de horários;
- Sem conhecimento;
- não posso opinar;
- Mais ônibus;
- Além de ônibus com acessibilidade, outras opções de pontos para que o público tenha a opção de escolher utilizar transporte público;
- Horários e rotas definidas e respeitadas, pontos de ônibus limpos, seguros e climatizados. Utilização da atual rodoviária como hub central de distribuição de rotas;
- Aumentar as rotas atendidas pelo transporte público;
- Disponibilizar mais transportes e mais horário passando nos pontos;
- Acredito que hoje o transporte público de Tangara da Serra não seja usado por 70% da população por conta da super lotação de idosos eu acho que idoso deveria ter apenas 2 vagas gratuitas no dia, e tem vários problemas como falta de um ônibus com ar-condicionado mais horário mais ônibus atende mais parte da cidade e os distritos;
- Implantação de um terminal de transporte coletivo, na região central;
- Micro-ônibus, iniciando com 8 na zona urbana, Setor E, N, S e W. Criar no mínimo 1 terminal urbano de passageiros. Com bilhete eletrônico de transferência. Criar aplicativo para cada setor para os passageiros acompanhar o trajeto e horário;
- O MUNICÍPIO ASSUMIR O TRANSPORTE PÚBLICO. TRANSPORTE GRATUITO;
- Não;
- Investir em transporte de qualidade com tarifa subsidiada;
- Planejar onde serão instalados novos bairros, novos polos geradores de tráfego e criar as rotas e horários que tornem viáveis a operação;
- O que precisa na realidade é ter linhas de transporte coletivo que realmente tenham uma cobertura decente com horários que viabilizem a utilização. As demais coisas podem ser ajustadas com o tempo. Mas um ponto negativo, são os pontos de ônibus. Não tem marcação, não tem placa, quando tem não tem o desenho das linhas nem pra onde vai, pouquíssimos são cobertos, molha na chuva, uma merda de comprar passe. Enfim precisa ser estruturado inteiro. Recomendo o pessoal que está fazendo o plano de mobilidade testar, sair um dia da prefeitura e tentar chegar de ônibus no alto da Boa Vista. Vai ser uma experiência enriquecedora;
- Melhorar a frota de ônibus e aumentar a frota de ônibus;
- Mais rotas;
- Preços acessíveis, organização em horários;
- Pontos refrigerados e mais distanciados para que tenham maior rotatividade e menor tempo de espera;
- Não sei, pois não uso o transporte público;
- Não me sinto capacitada para sugerir;
- Ônibus confortáveis, limpos;
- Ônibus acessíveis a cadeirantes e deficientes visuais;
- Estações que acomode passageiros na chuva e no frio espera da linha de ônibus;

- Em relação aos ônibus, precisa de melhor divulgação dos horários e itinerários;
- Não utilizo transporte público, não passa no meu bairro, loteamento parque do bosque;
- NAO SEI;
- Mais fiscalização do trânsito e da empresa que opera os ônibus;
- MELHOR O TRANSPORTE PÚBLICO;
- Itinerário, e pontualidade nos horários;
- Maior número de veículos de transporte público e maiores rotas;
- Faixas exclusivas e horários marcados para o transporte;
- Rever as paradas de onibus consultando moradores;
- Aumentar a frota de ônibus, implementar pontos de ônibus em todos os bairros, ter horários fixos e sem atraso;
- Em primeiro lugar colocar ônibus novos porque esses atuais estão um vergonha;
- Acho melhorar os ônibus...tenho a impressão q não são confortáveis;
- Diversidade de modalidade para tal fim;
- Melhorar nos ônibus e cursos para qualificar os motoristas, os mesmos não respeitam outros veículos;
- Horário é ar condicionado;
- Planejar acesso de acordo com demandas;
- Transporte ls públicos modernos com vários horários para uso;
- QUE SEJA ENGLOBADO MAIS ROTAS, ATUALMENTE OS ÔNIBUS NÃO ACESSAM TODOS OS BAIRROS;
- Não tenho sugestão por não conhecer a necessidade de mobilidade de usuários de transporte público;
- Criar um Terminal Central, onde o transporte dos bairros se encontra e cada um ali possa se dirigir ao local de destino. (Ex. um terminal que quando o usuário não sair da plataforma de embarque central, ele simplesmente troca de ônibus sem pagar nova passagem, exemplo que pode ser pesquisado é a cidade de Toledo PR) como sugestão;
- Tangara e uma cidade com uma extensão relevante, mas hj vejo baixa utilização do transporte público, o ponto é, é viável? Coko tornar isso viavel? Talvez modelos menores como Vans para linhas menores? Isentando a prestadora de encargos e impostos municipais?;
- Infelizmente não conheço as linhas e quais as necessidades de quem utiliza atualmente. Mas o básico é o ponto de ônibus protegido e funcional;
- Micro ônibus novos e climatizados. Rotas melhor distribuídas com mais capilaridades nos bairros, assim, a prefeitura passaria o transporte escolar para a iniciativa privada, no qual os estudantes tenham passe livre (até ensino médio), com isso, teremos mais investimentos público e privado no transporte pública, portanto, a frota não fica ociosa e custo elevado, bem como, na outra ponta, a prefeitura reduz seu investimento e manutenção em frota de ônibus escolar, ou seja, realocação de verba pública. Com isso, a cidade de Tangará da Serra passa a ser uma cidade organizada;
- Ônibus novos climatizados e aumentar as linhas;
- Não sei;
- Segurança;
- O ideal seria via para ônibus, porém não condiz com a atual realidade do município;
- Mais ofertas de trechos e horários;
- Melhorar os pontos de ônibus;

- Nosso transporte pode se dizer que nem é um transporte público,, deveria reformular todo o transporte, começando do zero;
- Repensar o modelo de transporte atual, revisar contrato, fechar parcerias, incluir subsídios tudo para ampliar a quantidade e qualidade de linhas de ônibus;
- Não sei opinar;
- Investir em mais unidades;
- Horários alternativos;
- Manutenção do transportes coletivos com qualidade e ar condicionado. Pontos de espera com cobertura e banco;
- Ter Transporte público;
- Ter mais linhas, veículos de melhor qualidade, ter um terminal que ligue os setores;
- Trocar veículos , carroças andando na cidade;
- Melhorar nós pontos;
- Terminal central ou com possibilidade de pequenos terminais em pontos estratégicos;
- Uma Parceria Público Privada visando veículos mais confortáveis e preços de acordo com o custo real da cidade;
- Ônibus menores e mais horários;
- Fiscalização;
- Ônibus consertados, passagens mais baratas, mais horários do transporte;
- Horários fixos divulgados nas paradas de ônibus e meios de divulgação diversos (Instagram

Quais suas sugestões para melhorar a mobilidade dos motoristas?

- Implantar onda verde semáforos;
- Motorista particular deixar o veículo privado em casa;
- Estacionamento, demarcados carros e motos;
- Um projeto onde facilite o trânsito;
- Melhorar a sincronização dos semáforos: Otimizar os tempos dos semáforos, especialmente nos horários de pico, pode reduzir significativamente os congestionamentos. Ampliar e manter a sinalização horizontal e vertical: Sinalização clara e visível ajuda os motoristas a se orientarem melhor e reduz o risco de acidentes e lentidão. Criar políticas para estacionamento inteligente: Organizar melhor as vagas públicas e coibir o estacionamento irregular melhora a fluidez e reduz retenções em vias estreitas. Ser mais rigorosos em atitudes inapropriadas no trânsito: É necessário adotar uma postura mais rigorosa em relação a atitudes inadequadas no trânsito. Um exemplo recorrente em Tangará da Serra é o hábito de motoristas pararem no meio da pista com o pisca-alerta ligado, atrapalhando o fluxo e colocando em risco a segurança de todos. Apesar de ser uma infração, essa prática parece ter se tornado comum, sem fiscalização ou penalização efetiva;
- - Reduzir o número de semáforos. - Pensar em semáforo como um desafoador do trânsito e não como um agente de segurança. - Mais rotatórias (essa sim é um agente de segurança), de preferência com maior raio possível;
- construção de mais rotatórias e menos semáforos; retirada dos retornos sem espaço suficiente para manobras que atrapalham o tráfego de quem percorre a via quando algum outro veículo tenta fazer uma conversão, ocasionando diversos engarrafamentos e até mesmo acidentes durante horário de maior fluxo, retirar as vagas de estacionamento do canteiro central da avenida Brasil, ampliando assim as faixas de tráfego da avenida;
- Meios de incentivar a NÃO utilização de carros, já que há uma superlotação de veículos que acabam lentificando o trânsito. Temos percursos que é mais rápido ir a pé ou de bicicleta do que de carro;
- Adequação de estacionamentos de forma verticais nas avenidas. Horário alternativo de carga e descarga de veículos. Padronização no sentidos das vias de forma que mesmo sem a devida sinalização o condutor saiba de quem é a preferência;
- Desincentivar o uso de veículos, os motoristas são os responsáveis pelo congestionamento experimentado diariamente na cidade. A única forma de melhorar a mobilidade é reduzir o número de carros circulando, especialmente pelo fato de que aqui em Tangará é comum avistar um motorista trafegando sozinho dentro de um veículo destinado ao transporte de 7 pessoas, ocupando um espaço desnecessária e exageradamente grande;
- Talvez propôr ampliação de pista exclusiva para eles;
- Semáforos mais bem sincronizados;
- Implantação de Radares de velocidade, em pontos estratégicos e fiscalização eletrônica em semáforos, com implantação de faixa azul em locais de estacionamento nas avenidas principais, próximo a centros comerciais;
- Educação periódicas pela gestão municipal, sinalização precisa bem visível;
- MELHORAR A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
- Nd;
- Diminuir a necessidade de usar carros;

- Tenham mais blitzes e câmeras na cidade para retirar de circulação maus condutores;
- Olhem com carinho pra formas de organizar o trânsito em rotatórias. E naquela faixa livre na esquina da Tancredo. Aquilo é HORRIVEL de fazer a curva sem invadir a faixa ao lado. De resto, resolvam o problema do transporte coletivo que menos gente anda de carro e vocês deixam de ter problema com motoristas, abraços;
- retirando os estacionamento das avenidas e corredores de trânsito e colocando nas vias secundárias;
- Mais fiscalização no trânsito;
- Ter pontualidade;
- Substituição de alguns semáforos por lombadas eletrônicas;
- Melhorar a visibilidade dos cruzamentos, principalmente dentro dos bairros;
- Não me sinto capacitada para sugerir;
- Que todos obedece as leis de trânsito;
- Sinalização e iluminação faixas nos asfaltos;
- Vias que ainda tem fluxo muito alto deixar de mão únicas com sinalização;
- Educação, e fiscalização, temos um quadro reduzido de guardas municipais que ficam limitados a alguns pontos da cidade. Hoje tem ruas que passamos que achamos que estamos na contramão, esse tipo de fiscalização não vejo acontecendo;
- Mais guardas de trânsito nas vias para auxiliar no fluxo de veículos, e deslocamento de guardas no horário de entrada e saída das escolas;
- JA DESCRITO ACIMA;
- Mais fiscalização;
- VIAS RÁPIDAS E MAIS QUALIDADE NOS CRUZAMENTOS;
- Fazer valer as velocidades das vias através de radar;
- Deveria haver um corredor exclusivo e delimitado nas principais avenidas para motos;
- Maior vistoria das autoridades de guarda municipal para ORIENTAR e nao só multar principalmente com os motociclistas, pois eu como motorista de carro tenho que estar muito mais atenta pelas infração irresponsáveis de grande parte dos motociclistas fazem ao andar nas ruas como loucos e dono das vias;
- Radar para educar motoristas a andar devagar. Ate mesmo carros da prefeitura andam a 60km na avenida. Aumentar as placas de comunicação e placas com nomes de ruas;
- Estacionamento rotativo na área central, implementar ruas com apenas uma mão, reduzir um pouco os semáforos e utilizar radar. Com o radar o trânsito continua fluindo, já no semáforo o trânsito trava por alguns minutos;
- Ter ônibus novos ,seria muito bom pra eles também;
- Fiscalização e punição e menos semáforos;
- Orientação.... educação e fiscalização;
- Limitar espaço para motos;
- Mão unica;
- Vias largas e bem sinalizadas;
- Entendo que a mobilidade dos motoristas está adequada ao volume de veículos do município
- Em alguns locais de grande fluxo e velocidade, fazer um estudo para instalação de quebra molas, não sendo a melhor opção, mais infelizmente em muitas ruas da cidade a velocidade não é respeitada;
- Sistema de semáforos inteligente, atuação da guarda municipal de forma preventiva e ativa, nao somente ficar anotando boquinhas de multa;

- Conscientização do respeito ao próximo é o mais importante, como utilizar a seta, não utilizar celular, atenção nas manobras, não parar em fila dupla (principalmente os "Urber's" que se acham dono da rua), utilização da velocidade máxima (principalmente motociclistas); sinalização adequada com placas e faixas sempre novas em todos os cruzamentos; ruas preferenciais sem depressões para uma melhor fluidez do trânsito; acionamento da travessia de pedestre somente quando houver pedestre;
- A malha viária existente não tem muito o que fazer, simplesmente é a questão de sinalização e consciência da população, o que precisa é planejar a cidade para 10, 20 anos, com bairros novos, com ruas mais largas, canteiro central com estacionamento, bem como, corredores estratégico interligando regiões. Além, duplicar a faixa do rodão;
- melhorar a sinalização;
- Asfalto melhor;
- Ser mais cautelosos e pacientes principalmente com as pessoas mais idosas;
- Retirar o estacionamento do lado esquerdo da avenida Brasil, que em horário comercial fica terrível;
- Educação de trânsito, cruzamentos perigosos com mais sinalização;
- Ser mais rígido com motoristas, e veículos;
- Melhorias em infraestrutura para evitar alagamentos e causam transtornos todos os anos, como por exemplo na Avenida Ismael José do Nascimento, que sofre com as chuvas deixando bairros inacessíveis (entre o bairro Vila Alta III e Jardim Monte Líbano). Acredito também que o melhoramento em geral, para ciclistas e pedestres, contribuem positivamente num todo;
- Mais agentes de trânsito nas ruas;
- Rever os pontos críticos de acidentes, remover os retornos e cruzamentos nas avenidas principais. Ampliar a fiscalização;
- Mais ruas de mão única;
- Criar sistema de revezamento;
- Guardas de trânsito em vários pontos da cidade;
- Manutenção das placas de sinalização, quebra molas e semáforos em locais que necessitam.
- Vias Duplicadas e Bem Iluminadas;
- Fechar cruzamentos nas principais avenidas, substituindo por contornos, ter mais campanhas educativas.;
- Educação no ser humano;
- Mais educacional no trânsito;
- Educação no trânsito;
- Substituição de alguns semáforos por faixas elevadas;
- Ajustar estacionamento, tempo dos semáforo, bairros como o Tarumã não precisa de via única, via única apenas em ruas com maior movimento;
- Mais blitz para retirar motoristas despreparados do trânsito, reorganizar os semáforos;
- Tem vários pontos, diminuir as multas já é um começo. Diminuir o tempo dos semáforo, lugares específicos para estacionar motos, para que não tomem espaço dos veículos maiores, com punição para que não cumpram, retirar os quebra molas das avenidas, colocar as faixas de pedestres nos semáforos, retirar a faixa elevada desativada, retirar os semáforos da saída da rotatória, proibir caminhões de fazer entrega e trafegar no centro em horário comercial;
- Sinalizações de trânsito bem feitas, semaforico, faixas de pedestres elevadas, redutores de velocidade, asfalto em todas as ruas da cidade e o recapeamento de algumas ruas que estão horríveis;

- Melhorar a sinalização das vias e aumentar a frequência de patrulhamento;
- O município tem a carencia de vias expressas onde o transito flua de uma forma tranquila, sem

Nos últimos 12 meses, você passou por alguma das situações descritas a seguir ?

- Não passou por nenhuma situação
- Caiu/Trpoçou/Sofreu lesão na calçada
- Caiu de bicicleta em buraco ou sarjeta
- Colidiu com carro ou moto dirigindo
- Foi atropelado por bicicleta na calçada
- Foi atropelado por carro/moto/ônibus
- Colisão entre ciclistas
- Atropelou ciclista ou pedestre
- Quase atropelamento / quase colisão
- Outros relatos de risco no trânsito

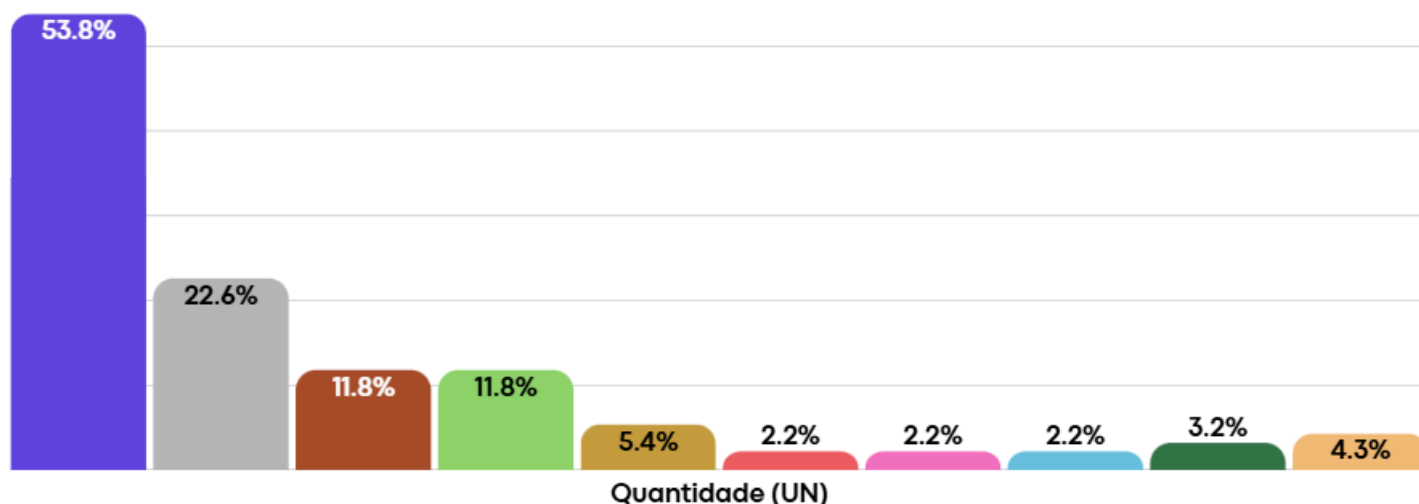


Gráfico obtido em formulário online de múltiplas escolhas, respondido por 96 pessoas (março, 2026)

Onde ocorreu o acidente assinalado acima?

- não ocorreu;
- Ambos na frente da Escola professor João Batista;
- na rua 24 proximo ao colegio 29;
- Próximo ao CME Antenor Soares;
- Tancredo com Rua 15-A e Tancredo com a 7-A (detalhe para a bicicleta vindo na contra-mão).
- Avenida Tancredo Neves, enquanto trafegava pela via preferencial um motorista, vindo de uma rua vicinal, invadiu minha preferência e me atingiu. O desrespeito dos motoristas para com os ciclistas está em um nível insustentável, o que torna o uso de veículos não motorizados muito perigoso;
- No centro da cidade;
- Vila Santa Terezinha;
- Na avenida tancredo com Júlio martines;
- Na avenida motociclista batel na traseira do carro;
- Rua 12 esquina com rua 3-A. A via era sinalizada mas o outro condutor não respeitou a sinalização;
- Uma vez na frente da prnambucanas, outras cinco na frente do big master da av brasil;
- Av. Brasil, Calçada do bosque;
- Estrada que vai para linha 12, sem acostamento e ciclovias;
- Perto de minha casa, no Jardim Floriza;
- Não aconteceu;
- Cruzamento da Igreja catolica da Vila Santa Terezinha é muito perigoso;
- NO TANGARA II;
- NAS CALÇADAS DO CENTRO, TEM MUITOS OBSTÁCULOS E IRREGULARIDADES DE PISO;
- Saida do colégio IPES;
- Av Brasil esquina com 24;
- Não tive acidente;
- No canteiro central da avenida, quase em frente ao chiquinho sorvete, onde havia um buraco de uma árvore, ao descer do carro, não visualizei que tinha um buraco e torci o pé;
- Sinais;
- Calçada próxima de casa. Jardim Taruma. Há muitas pessoas obstruindo calçadas com obras, entulhos e etc... sem qualquer fiscalização. Deveria haver um disque denúncia para isso.
- principalmente em rotatórias;
- Não;
- No centro da cidade;
- Avenida Brasil, próximo à Prefeitura. No bairro D. Julia;
- Em bairros;
- Vias urbanas;
- Avenida;
- Rua 26 esq com a 09;
- Vila Esmeralda;

Use esse espaço para complementar qualquer das questões desta pesquisa. Use-o, ele é seu.

- Prover um sistema de transporte acessível, seguro e eficiente para todas as pessoas, independentemente de suas condições físicas, sociais, econômicas ou cognitivas;
- Acredito que melhorias reais só virão com um conjunto de ações: fiscalização mais presente e efetiva, aplicação de penalidades, campanhas educativas contínuas e investimentos em infraestrutura. A cidade precisa incentivar o respeito mútuo no trânsito e criar condições seguras e acessíveis para todos, deixando cada vez mais claro o que não se deve fazer no trânsito, por meio de sinalização adequada, educação e comunicação clara com a população;
- Sou a favor de tornar vias mão única, permitiria maior mobilidade. As placas de informação/identificação tem que ser maiores e com maior destaque para chamar a atenção dos motoristas desatentos;
- Creio que a presença da guarda de trânsito em locais com maiores incidência de acidentes, portas de escolas em horários de pico orientando e não só punindo geraria um bom efeito. Hoje a guarda é utilizada apenas com caráter arrecadatário o que gera insatisfação e descontentamento com o trabalho por eles prestado;
- O caos atual experimentado no trânsito de Tangará é uma junção das políticas carrocêntricas e a total falta de fiscalização, de modo que o povo, extremamente mal-educado no trânsito, comete infrações com a certeza de impunidade. É comum avistar pessoas dirigindo na contramão, parando em fila dupla em vias centrais e em horários de pico, avançando sinais vermelhos, desrespeitando a prioridade dos pedestres nas faixas e, principalmente, dirigindo enquanto olham para o celular. O uso de veículos alternativos, tal como bicicletas, precisa ser urgentemente incentivado, eu tento usar minha bicicleta para ir trabalhar, mas o trajeto é muito perigoso por causa de quase todos os motoristas e alguns motociclistas, de modo que acabo tendo que alternar entre minha moto e bicicleta, para mitigar os riscos;
- É importante que haja a fiscalização intensa das infrações de trânsito, em especial semáforos e locais com alta incidência de acidentes a fim de prevenção de futuras infrações;
- Acredito que a criação de um plano para implantação de um sistema de Iluminação Cênica, a longo/médio prazo traria um melhor conforto visual para a população e consequentemente teria um impacto diretamente na mobilidade urbana, por meio da iluminação de monumentos e espaços públicos e urbanos, como edifícios, praças, parques, monumentos, elementos de transposição de via, fachadas e obras de arte de valor histórico, entre outros;
- Referente a transporte público, penso eu: O município compraria os ônibus, criaria toda infraestrutura para os serviços, logo em seguida, licitaria para 4 anos a exploração com tarifas definidas. É importante avançar no transporte público com urgência;
- ONDE DEVERIAM SEM CONSTRUIDAS AVENIDAS E OU PISTAS DE VELOCIDADE ALTA/REDUZIDA;
- Posso ajudar em outras questões. Meu telefone é 65 99987-1310;
- Por favor façam ser viável andar de ônibus nessa cidade. Eu odeio dirigir e sou obrigada porque não tem como andar de ônibus aqui. É muito desorganizado, difícil de comprar passe, caro pelo serviço que é prestado, você nunca sabe onde tem ponto, enfim, precisa muito ser revisto. Da forma como vai indo, vai ficar inviável sustentar o crescimento da cidade porque vai ter cada vez mais problemas com os carros e tudo por falta de linhas de ônibus minimamente funcionais (porque pode falar o que for, mas o daqui não é funcional não);

- Ciclovias e ciclo faixa;
- Parabéns pelas mudanças que estão sendo feitas, tem auxiliado bastante;
- Uma questão de mobilidade também é quantidade de animais soltos, não só animais de rua, mas tem donos que não se atentam aos seus bichinhos e os deixam para fora de casa, colocando em risco tanto a vida do animal quanto das pessoas que podem acabar em um acidente por terem que desviar ou frear por causa de um gato ou cachorro atravessando a rua repentinamente, principalmente gatos. E tem sim como manter gato dentro de casa;
- Sou Técnica Administrativa na UNEMAT, moro no Jd Tarumã e venho ao serviço de bicicleta praticamente todos os dias (fora do horário de pico), pois a Av. Inácio Bittencourt (MT-358) não tem ciclovia, e é um perigo, pois alguns trechos nem acostamento tem. Eu sou ciclista de MTB e umas das dificuldade é conseguir sair da cidade para acessar as estradas rurais (horários de pico), pela falta de ciclovia e também pela ruas apertadas. Dentro da cidade eu nem arrisco praticar esse esporte. Em 2019 fizemos um abaixo assinado através do Movimento Pedale com Segurança, com mais de 6.000 assinaturas solicitando ciclovias nos trechos Trecho1: Vila Goiás x UNEMAT / Trecho 2: UNEMAT x Distrito de Progresso / Trecho 3: Anel Viário (Trevo da Melância x Parque de Exposições) e oficializado na Prefeitura inclusive a solicitação. Pouco tempo depois a Concessionária Via Brasil assumiu a rodovia nos trechos 2 e 3 e nem sequer manutenção nos acostamentos estão fazendo. A unica coisa que está sendo feita é o recapeamento no asfalto, deixando-o mais alto, com desnível considerável do acostamento. Infelizmente não conseguimos mais pedalar com o mínimo de segurança, pois nos trechos para o Progresso tem que ir pela contra-mão o que é muito arriscado e não recomendado inclusive. Já no sentido Campo Novo, o acostamento está péssimo, sem condições de pedalar em alguns trechos, pela falta de manutenção, pois o acostamento tinha está se acabando, e sempre íamos para o Salto Maciel, Assentamento, mas infelizmente não dá mais... Todos sabemos que a prática esportiva ajuda muito na saúde, e em Tga o ciclismo é muito forte, com vários eventos anuais a nível Estadual inclusive, mas conheço muitas pessoas que desistiram pela falta de segurança. As ciclovias/ciclofaixas além de dar segurança pra quem vai praticar um esporte, ainda deixa a cidade muito mais bonita, atrativa;
- Olhar para estacionamento da praça qual fica lanches e toma espaço para carros e motos estacionar;
- Estacionamento da praça dos pioneiros está inacessível devido ter trailers de lanches no estacionamento nos finais de semana. Tem fluxo de carro muito grande por ter praça e duas igrejas localizada na rua Décio Burali. Então fica inacessível estacionar;
- Os Condomínios devem ser bem avaliados, pois eles impedem que o tráfego flua por toda uma Região. Enquanto em um bairro aberto o cidadão pode acessar por inúmeras ruas, no Condomínio seifa a facilidade de trafegar até o outro lado. Limitando o acesso;
- É de urgência instalação de sistema de redutores de velocidade na avenida projetada A loteamento parque do bosque ou irão esperar alguma tragédia acontecer para a população se revoltar;
- UMA CICLOVIA DE ACESSO DE TANGARA AO PROGRESSO PARA AS PESSOAS SE EXERCITAREM PRATICANDO O CICLISMO SERIA UMA OTIMA IDEIA, MELHORAR A ILUMINACAO DO CRISTO ATE A UNEMAT MUITOS POSTES SEM ILUMINACAO.
- OTIMIZAR OS RECURSOS E ESTRUTURAS EXISTENTES;
- Nos pontos onde tem maiores quantidades de acidentes, colocar radar para educar os motoristas quanto a velocidades das vias;
- Aumentar as placas de comunicação e placas com nomes de ruas;

- Sou ciclista, uso bicicleta todos os dias para ir ao trabalho, minha maior dificuldade é a falta de segurança para trancar a bicicleta no centro, não existe bicicletários. Muitos motoristas não respeitam limite de velocidade e não respeitam a distância de 1,5. Minha sugestão seria implementar o estacionamento rotativo no centro para os carros, implementar ciclovias, colocar placas na cidade indicando aos motoristas a distância para o ciclista. Aumentar a frota do transporte público, ir diminuindo aos poucos as vagas para carros, isso incentiva mais as pessoas a usarem a mobilidade ativa ao invés da mobilidade individual. Pedalar, caminhar ou usar o transporte público são exemplos para melhorar o trânsito, isso já se observa em países da Europa e nos Estados Unidos;
- Outra coisa q precisa ser regulada são os patinetes, bicicletas elétrica e similares;
- **MAIS DIALOGO ...MAIS VOZ PARA OS ARQUITETOS E URBANISTAS DESSA CIDADE.....**Nao tragam pacote pronto para ser IMPOSTO.....Nao se disponibiliza uma Pesquisa na Véspera de uma Escuta Pública.....a eficiência nas respostas nao será Satisfatória como poderia ser se tivéssemos tempo para poder Responder melhor;
- Mobilidade x desenvolvimento urbano sustentável;
- Eu acredito que grande parte do que acontece no trânsito é por imprudência dos seus condutores e até pedestres, mas é importante o Poder Público fazer estudo para melhorar o fluxo de veículos e pessoas;
- O bairro Buritis II é um exemplo de sinalização e ciclovia, podendo ser utilizado por outros bairros, dentro da capacidade de cada um, que devem ser analisados primeiramente isolados e depois em ligações uns com os outros, até chegarem ao centro. Lembrando que os investimentos em parques e praças, oferecendo à população um local de descontração em família, também seja amparado pela mobilidade, para que todos cheguem e desfrutem. O volume de veículos (carros/motos/bicicletas elétricas) está cada dia maior, e concentrando quase todo deslocamento passando pela rotatória central, virará engarrafamento em pouco tempo;
- Sem resposta;
- Tangará já foi cidade modelo de trânsito, hoje pode ser dizer que você sai para trabalhar e não sabe se volta, uma total insegura;
- Precisamos ser mais conscientes com o trânsito, aplicar a direção defensiva só assim reduziremos o número de acidentes em nossa cidade, o que vemos é muita gente apressado e sem paciência, abusando da sorte;
- Os semáforos implantados não tem sinal sonoro, penso ainda que os semáforos deveriam ter contagem de tempo visível, as câmeras desses semáforos deveriam ser de fato utilizadas principalmente para flagrar quem avança o sinal fechado;
- Rua da minha casa por mais de 20 anos , sempre foi 02 Mãos , Ai de uns tempos pra cá ficou não única, Só piorou , tremendo desrespeito aos moradores;
- Quanto ao transito na região do Tarumã, estudar uma 2ª via de acesso em mão única para quem vai para o bairro, pois somente com a Rua 26 nos horário de pico, fica caótico o trânsito;
- Caminhão estacionado de forma errada, provocou um ponto cego e motoboy em alta velocidade;
- Tem.muita coisa para melhorar, podem começar com os servidores que aplicam.multas a mero prazer;
- Além da melhoria nas calçadas (crucial para os pedestres), também será fundamental melhorar a

Em sua visão, existe algum logradouro, bairro ou local específico que deveria ser dado uma maior atenção no plano de mobilidade? Se sim, por quê?

- Zona azul centro;
- Dar maior atenção ao espaço central da cidade, de forma que todos possam acessá-lo com facilidade, é fundamental para promover inclusão, desenvolvimento econômico e coesão urbana. O centro geralmente concentra serviços públicos, comércios, empregos e atividades culturais, sendo um ponto de convergência vital para a vida urbana;
- Rua do IML e rua 42 devidos ser as únicas vias de acesso para inúmeros bairros, te várias creches próximas e escolas;
- Sim, novo tarumã.. não existe calçadas acessível;
- Um ponto crítico é a rotatória da Rua 1, próxima ao Colégio João Batista. Nos horários de pico, é praticamente impossível acessá-la para quem não está na avenida, o que gera congestionamentos e risco constante de acidentes — especialmente no contorno para entrar na Rua 34, sentido Avenida Brasil;
- As Ruas 40 e 42;
- sugiro adicionar um redutor de velocidade na AV. Lions, imediações com os frigoríficos, onde existe uma rotatória que os veículos de grande porte, caminhões principalmente, percorrem com excesso de velocidade, sem respeitar a sinalização de PARE existente no local;
- Na Avenida Tancredo Neves, sentido Tarumã/Centro, há superlotação de veículos que vem dos bairros para o Centro. No horário de pico, o fluxo é terrível. Quem mora nesses bairros tem como opção somente a Tancredo e a Rua 24. Deveria haver outros percursos para desaguar esses veículos, sem que se misturassem com o público das escolas que estão na Tancredo Neves;
- A duplicação do anel viário, pontilhão ou rotatória na entrada do Buritis, um via de acesso rápido ao grande tarumã desafogando as ruas 24 e 26;
- Avenida Brasil, a via está extremamente congestionada, não há espaço para os ciclistas, os acostamentos ficam permanentemente tomados de veículos, as pessoas transitam com carros gigantescos ocupando o espaço exíguo. Os estacionamentos da avenida deveriam ser pagos, o canteiro central transformado em ciclovia, retirando a possibilidade de estacionamento do lado esquerdo da via. O objetivo é que as pessoas deixem seus carros em casa, desafogando o fluxo.
- Sim, todo o tarumã. Fora outros...;
- Jardim dos ipes , alto alegre alto da boa Vista fora os outros bairros;
- Na região central, principalmente devido ao grande fluxo de veículos e pedestres;
- Na verdade todos os bairros merecem transporte coletivo publico de qualidade. Com estudos e sabedoria vai dar tudo certo;
- SIM. A PASSAGEM ENTRE O JARDIM ITÁLIA E O BAIRRO BARCELONA DEVE SER ASFALTADA E A VELOCIDADE LIMITADA EM 20KM;
- No centro da cidade e nas principais ruas dessa região, é vergonhoso como as calçadas são feias quebradas etc, todos os proprietários deveriam ser notificados com prazo pra arrumar, ou a prefeitura arruma e lança no IPTU assim como é feito com terreno Sujo;
- As regiões mais afastadas do centro;
- Avenida Nilo Torres em toda a sua extensão, do inicio até a entrada do bairro Buritis;
- Unemat. Principalmente para quem vai de ônibus. Os horários são péssimos, a rota é limitada e muita gente deixa de usar o ônibus só por não ter a opção de ir e voltar no meio do turno (9:30,

15:30, a noite eu nao sei o horário mas vocês entenderam). Ajudaria muito se fosse melhor;

- Sim centro da cidade, avenidas dos bairros;
- Nos bairros novos construir ruas mais largas.;
- Estrada da linha 12 / ciclovias até progresso. Rotária mais segura. Entre jd.ipes e Alto da boa vista;
- Acesso ao Parque do Bosque e avenida da rodoviária (nesta, criar 3 faixas indicando via para ir em frente, via para virar a direita e via para a esquerda);
- Acho um completo descaso com os cidadãos, ficar fazendo "remendo" no asfalto. A rua do colégio ideal só recebe remendo, está na hora de refazer a rua por inteiro, com um asfalto de qualidade;
- Região Central;
- Sim. Deveria ter nas travessas. Todos estacionam dos dois lados. Se precisar SAMU, Bombeiro, estamos ferradas. Caminho de luxo, entregados gás, em geral com caminhões gdes , não passam , precisam dar ré e procurar outras ruas;
- Sim Rua Décio Burali antiga (22) em frente praça dos pioneiros não tem com estacionamento e fluxo muito alto por ser mão dupla;
- Rua Décio Burali (22) tráfico de mão única para evitar maiores acidentes qual já ocorrem vários principalmente sobe esquina Hortolani com a rua Décio Burali. Olhar clínico para essa via onde famílias vão levar seus filhos para praça e frequenta cultos religiosos nessa região. Principalmente quando tem evento no palco da praça fica uma via extremamente perigosa;
- O trecho do alto da boa vista e hospital regional é muito utilizado pelos ciclistas. É o que mais tenho acesso, visto e tenho conhecimento;
- Avenida projetada A loteamento parque do bosque. Para reduzir a velocidade dos veículos nesta via que presencio diariamente a imprudência de vários motoristas;
- BAIRRO BELA VISTA ESTA ESQUECIDO A ANOS;
- O centro da cidade, por conta do maior fluxo de pessoas;
- NOS CRUZAMENTOS, ROTATÓRIAS, NAS CALÇADAS;
- Na linha 12 com a entrada do bairro Buritis colocar redutores de velocidade;
- Tarumã, loteamento feito ao Bel prazer da construtora Lorenzetti, aquilo é um escárnio contra a coletividade, a loteadora criou um enorme problema para a administração pública;
- Entroncamento da avenida zelino lotenzetti com a MT 480 próximo ao posto iza;
- Sim, o Colegio Antenor Soares virá um caos no horário de entrada dos alunos no horário matutino e vespertino. Vira um congestionamento tão grande que pára todo o trânsito. Eu passo diariamente neste horário e junta semáforo fechado, ônibus no ponto, ônibus municipal de aluno, ônibus da faculdade, pais deixando alunos, muitos precisando fazer a conversão para entrar na rua 40, outros da 40 pra entrar na avenida Brasil e trava tudo. Ali acho que o ponto de ônibus deveria ser mudado para a quadra de baixo que já ajudaria a desafogar pq impedem quase meia quadra dos pais pararem os carros pros alunos descerem. O ponto de ônibus é um problema nessa quadra e do outro lado ele fica na frente da calçada do colégio. Ali caberia mão única na 40 e na 42;
- Av tancredo neves, proximo ao colégio Ipes. Muito fluxo nos horários de pico;
- Jardim Tarumã necessita de pontos de ônibus até na avenida Zelino Lorenzetti, os ônibus circulam apenas até a avenida das palmeiras, isso difuculta para quem mora em ruas mais distantes;
- Frente as escolas...é o caos. Os pais e crianças são um show de horrores;
- Rotas Acessíveis..... plano de Calçadas;

- BURITIS URGENTE a entrada lá por ter grande faixa de asfalto e vários acessos fica muitas opções de convergência e ninguém sabe a preferência de ninguém. Além de ser entroncamento com a rodovia;
- Todos os bairros devem passar por manutenção;
- Um ponto central onde todos os ônibus chegam x redistribuem os usuários para os destinos;
- Todos devem;
- Eu presencio diária mente dois pontos que utilizo para transitar e seria prudente verificar se há possibilidade de fazer algo, na descida da rua 19 esquina com a 10 setor S em frente a Sede Administrativa do Sicredi, têm acontecido vários acidentes pelo fluxo e velocidade dos veículos que descem a rua 19 em direção a Av. Tancredo Neves, e na Rua Júlio Martinez Benevides subindo o Bosque mais precisamente ao chegar para acessar a Vila Alta o fluxo de veículos é muito grande bem como a velocidade, o ideal seria uma lombada próximo a Moretto Auto Center, como sugestão e possível avaliação;
- Ligação Ipês - Alto da Boa Vista; Acessos ao futuro hospital regional; Acessos ao ainda embargado bairro Ipanema; Ligação Dona Júlia - Comunidade Linha 12; Todos presando pela segurança;
- Cidade como um todo;
- Avenida Nilo Torres urgente;
- 26;
- Bairros, geralmente sinalização e calçada;
- Área central;
- Melhorias em infraestrutura para evitar alagamentos e causam transtornos todos os anos, como por exemplo na Avenida Ismael José do Nascimento, que sofre com as chuvas deixando bairros inacessíveis (entre o bairro Vila Alta III e Jardim Monte Líbano). Essa via merece atenção e investimento em ciclovia, iluminação e arborização, pois muitos moradores a utilizam para irem ao trabalho, além de crianças que acessam as escolas;
- Avenidas em geral independente do bairro;
- COHAB tarumã e centro;
- O bairro tarumã pois suas ruas são muito estreitas, difícil de circular;
- Toda cidade. Mas no quadrante central, as calçadas deveriam ser todas padronizadas de acordo com normas para acessibilidade;
- Jardim São Paulo Via de acesso ao Jardim Horizonte;
- Penso que da mesma forma que se vê a preocupação de sinalizar as principais ruas, deveria ser estendida a todos os bairros, inclusive com faixa de pedestre em lugares estratégicos, como escolas, postos de saúde, mercados;
- Periferias;
- Em frente de hospitais , Segurança Zero;
- Sim. Implantação de 4 via dutos na cidade. 1 Av. Lions internacional com a Av. Brasil. 2. Av. Lions internacional na entrada do Bairro Esmeralda. 3. Anel Viário com a MT 480 saída para linha 12. 4. Anel Viário, rotatória do Bairro Alto da Boa Vista;
- Tirar as ruas mão única do Tarumã;
- Tarumã - ruas 24 e 26 precisam de redutor de velocidade;
- A cidade precisa de atenção no centro;
- Vila Goiânia algumas ruas deveria passar a lama asfáltica pois o asfalto está se desfazendo. E o jardim Acapulco algumas ruas nem asfalto tem;
- Vila Alta;

- Avenidas que tem o papel de fluir o transito, possui restrição de velocidade principalmente com